

MS WESER

DGKW – 15.583 BRT / 22.885 tdw – 182.56 x 22.05 x 12.87 / 14.20 m – 1 Zweitakt-Neunzylinder-Motor mit 12.600 PSe, gebaut von MAN AG, Augsburg, 18 Knoten, 52 Mann Besatzung

13.08.1966 Stapellauf.

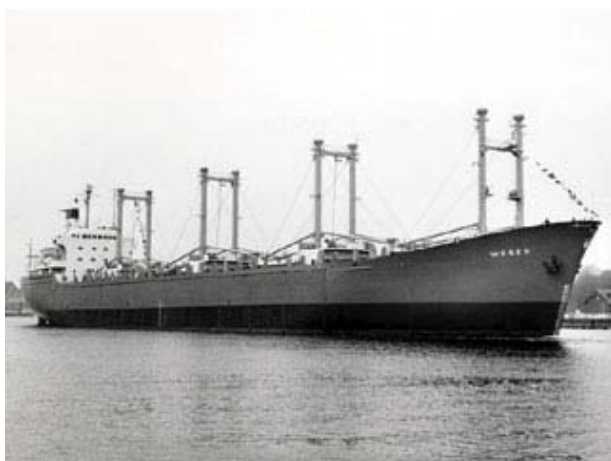
14.11.1966 von Lübecker Flender Werke AG, Lübeck (Bau-Nr. 563) als WESER an Friedrich A. Detjen, Hamburg, als KRfPR, abgeliefert.

1978 verkauft an Weser Shipping Co., Monrovia (LBR), KR Friedrich A. Detjen GmbH & Co., Hamburg.

26.06.1980 in Triest an Kalmar Cia. Naviera SA., Volos (GRC), Mgrs. Epiphaniades Shipping Co., übergeben und umbenannt in WANDA.

04.11.1983 in Trincomalu aufgelegt.

1986 in Chon Buri / Bangkok abgewrackt.



80

— 34 —

Inhaber ist angemustert als: Funkoffizier
auf (Schiffswart) Schiff: mlv „WESER“ (Schiffname)

Reeder: F. A. Detjen Hbg
Unterscheidungs-Signal: DGKW BRT 15583
Heimatort: Hamburg
Registrieren am: 27.4.69
Hamburg, den 9. MAI 1969

Das Seemannsamt
Raum für Ummusterungsvermerk

— 35 —

Inhaber hat auf dem auf der Vorseite bezeichneten Schiff: mlv „WESER“

Fahrtgebiet: große Fahrt
in der Zeit vom: 27.4.69
bis zum: 11.6.69
Dienstzeit: 1 Monate 15 Tage
als: Funkoffiz.

— Vertretungsreise —
Schiffsdienst geleistet.

Auf die Fahrtzeit sind 15 Tage für Urlaub nach der Abmusterung anzurechnen.
Hamburg am 11.6.69

Unterschrift des Kapitäns oder eines anderen Schiffsführers
Die vorstehende Unterfertigung wird genehmigt und die erfolgte Abmusterung hiermit vermerkt.
Lübeck, den 17. FEB. 1970
Das Seemannsamt
SEEMANNSAMT LÜBECK
Dorilber

